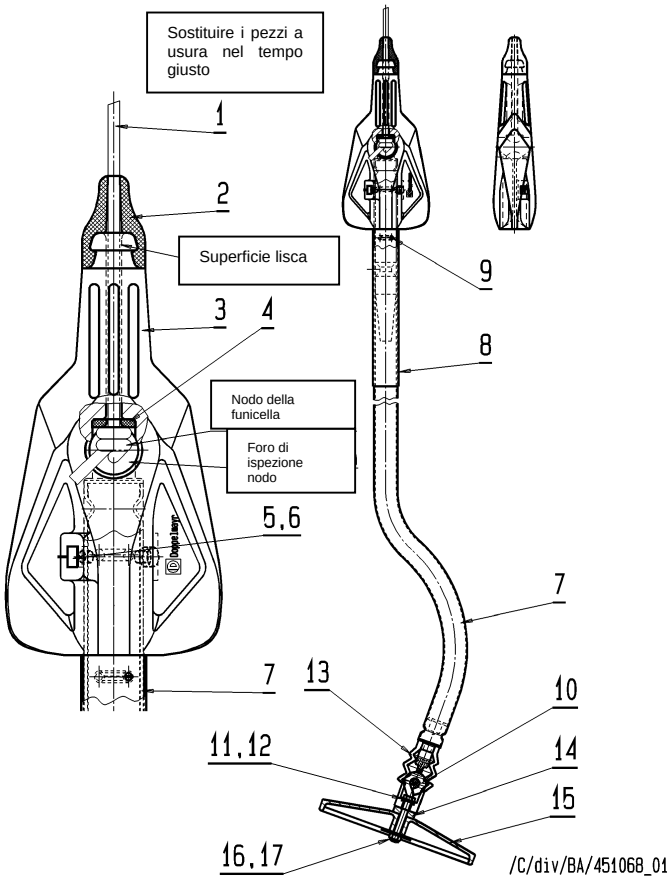
Libro di Manutenzione

Piattello I W
con raccordo ancora
e spina elastica

Doc. n. 451068

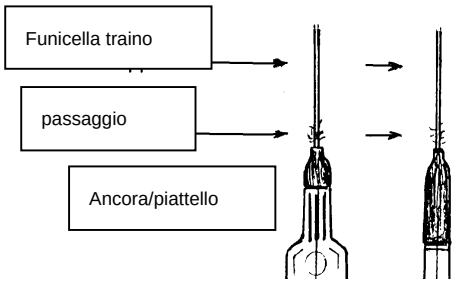
Distinta dei componenti e disegno per morsa tipo A con pacco molle A NRV

Pezzo	Denominazione	Pos.
1	Funicella traino	1
1	Spina elastica	2
1	Raccordo ancora	3
1	Rondella	4
1	Vite a testa cilindrica M6x45	5
1	Dado quadro M6	6
1	braccio	7
1	Tubo flessibile di protezione	8
1	Rivetto	9
1	Gancio filettato	10
1	Dado a testa esagonale M8	11
1	Boccola per M8	12
1	Soffietto	13
1	Dado DM 28/SW 26 M8 (dal 1999)	14
1	Sedile IW	15
1	Rondella 9x45	16
1	Dado autobloccante M8	17



- **Funicelle traino:**

  Controllare le funicelle traino per accertare l'eventuale presenza di usura **specialmente nel punto di passaggio dell'ancora/piattello**.
  Inoltre prestare attenzione alla presenza di eventuali danneggiamenti sulle funi dei traini praticate dagli utenti della sciovia (coltelli, accendini)!

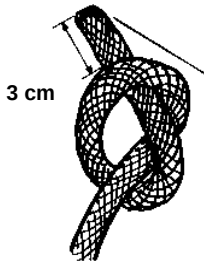


Sostituire immediatamente le funi di traino danneggiate o troppo tese.

Rifare almeno una volta all'anno i nodi alle estremità (tagliando ed eliminando tutta la parte usurata, quindi fondere le estremità).

In generale, sostituire le funicelle sintetiche dei traini al più tardi dopo tre anni.

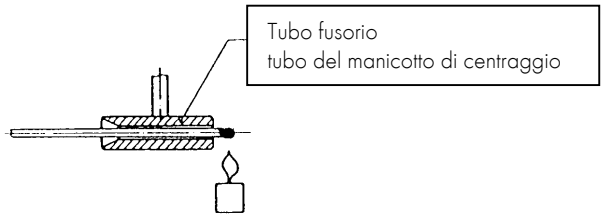
Nodo semplice



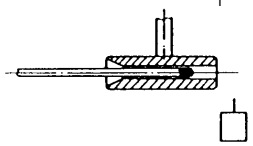
Nodo dell'avvolgitore e tampone in gomma. Sporgenza di 3 cm con nodo ben serrato.

Fondere correttamente l'estremità della funicella traino:

Inserire nel tubo fusorio (tubo del manicotto di centraggio per tirare i nodi) la funicella traino tagliata a misura e fondere l'estremità della fune stessa.

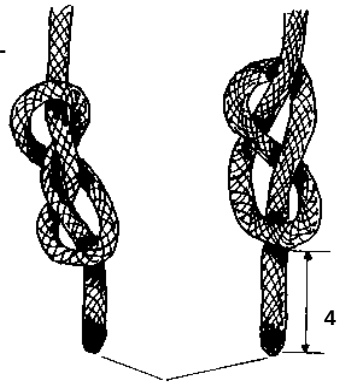


Tirare indietro nel tubo fusorio l'estremità fusa della fune e lasciarla raffreddare per circa 3 secondi.



Suc
cessivamente eseguire i relativi nodi per funi e con nodo ben saldo controllare che la sporgenza della fune sia corretta.

Nodo doppio-



Fondere l'estremità

Nodo nell'elemento di raccordo ancora del piattello. Sporgenza 4 cm con nodo ben serrato.

Inserire la sporgenza nodo completamente nell'elemento di raccordo ancora.

ATTENZIONE:
Controllare ad intervalli regolari le ancore/piattelli.
Sostituire i componenti riportanti danneggiamenti, inizi di rotture o rotture con altri nuovi.
Controllare ad intervalli regolari la lunghezza, l'eventuale presenza di danni, in particolare nel passaggio (perno di gomma). Se necessario, tagliare i nodi della funicella nella puleggia e sul lato dell'elemento di raccordo ancora, quindi rifare il nodo. Tale operazione va comunque eseguita almeno 1 volta all'anno e vanno eliminate le parti usurate.

ATTENZIONE!
Le funi troppo corte, danneggiate, troppo allungate o installate non oltre 3 anni vanno sostituite immediatamente con delle funi originali di relativa lunghezza. In caso di sciovie con pendenze ripide tale intervento va effettuato con un adeguato anticipo!